

FICHA DE INDÚSTRIA Nº 1

| Nome | <i>Imprimarte</i> |
|--|---|
| Tipo de actividade | Atelier de design gráfico e impressão |
| Tipo de empresa | Empresa nacional com um atelier de design na capital |
| Decisão sobre a localização a tomar | Alargamento da actividade do sector de design gráfico à impressão |
| Mercado | Sobretudo Metropolis |
| Fornecedores | Dependência do sector de design da capital; matéria-prima de vários locais de Portugeo |
| Mão-de-obra | Cerca de 20 a 30 pessoas qualificadas |
| Transportes | Todos por autocarro |
| Edifícios e espaço envolvente | Construção com cerca de 1 500 m ² e área de estacionamento para cerca de 50 viaturas |



FICHA DE INDÚSTRIA Nº 2

| Nome | <i>Bem no Tom</i> |
|--|---|
| Tipo de actividade | Produção de vestuário juvenil |
| Tipo de empresa | Empresa com ligações internacionais |
| Decisão sobre a localização a tomar | Criação de novo estabelecimento em Metropolis |
| Mercado | Nacional e internacional |
| Fornecedores | Matéria-prima nacional |
| Mão-de-obra | Matéria-prima nacional |
| Transportes | 70 operários, 7 empregados e 3 quadros |
| Edifícios e espaço envolvente | Todo por camião |

FICHA DE INDÚSTRIA Nº 3

| Nome | <i>Computic</i> |
|--|---|
| Tipo de actividade | Acabamento e instalação de computadores em empresas e produção de software |
| Tipo de empresa | Empresa criada há 1 ano, que começou a laborar junto a um pequeno núcleo empresarial |
| Decisão sobre a localização a tomar | Escolha da primeira sede |
| Mercado | Primeiro Metropolis, depois as regiões limítrofes |
| Fornecedores | Diversos, de Metropolis e do estrangeiro |
| Mão-de-obra | De início 10 pessoas; prevê-se o alargamento a mais 10 técnicos qualificados |
| Transportes | Pequenos camiões; ocasionalmente transporte aéreo |
| Edifícios e espaço envolvente | Construção de qualidade com cerca de 500 m ² ; espaço exterior amplo e agradável; parque de estacionamento para cerca de 25 viaturas |

FICHA DE INDÚSTRIA Nº 4

| Nome | <i>Fumeirinho</i> |
|--|---|
| Tipo de actividade | Fabrico de todo o tipo de charcutaria |
| Tipo de empresa | Nova empresa, criada por agricultores de Metropolis |
| Decisão sobre a localização a tomar | Primeira instalação |
| Mercado | Metropolis primeiro, depois as regiões limítrofes |
| Fornecedores | Os criadores de gado de Metropolis e do Alem Tejo e os matadouros de Metropolis |
| Mão-de-obra | 10 operários e 2 quadros |
| Transportes | Todo por camião |
| Edifícios e espaço envolvente | Construção com cerca de 500 m ² , mas com possibilidade de ampliação; parque para 2 camiões e 10 automóveis, talvez a expandir |

FICHA DE INDÚSTRIA Nº 5

| Nome | <i>Mobilhotel</i> |
|--|--|
| Tipo de actividade | Fabrico de mobiliário e equipamento de cozinha para hotelaria |
| Tipo de empresa | Firma multinacional já implantada em diversas partes do mundo e em Portopolis |
| Decisão sobre a localização a tomar | Criação de novo estabelecimento em Portugeo |
| Mercado | Preferencialmente Metropolis e Sul |
| Fornecedores | A casa-mãe, na Escandinávia, para a concepção do mobiliário; todo o Portugeo para outros materiais |
| Mão-de-obra | 8 quadros, 80 operários e 10 motoristas |
| Transportes | Camião |
| Edifícios e espaço envolvente | Construção de um só piso com 3 000 m ² e parque para 10 camiões e 30 automóveis |



FICHA DE INDÚSTRIA Nº 6

| Nome | <i>Celilose</i> |
|--|--|
| Tipo de actividade | Fabrico de pasta de papel |
| Tipo de empresa | Empresa nacional com 1 estabelecimento em Portopolis |
| Decisão sobre a localização a tomar | Procura de localização em Metropolis para novo estabelecimento |
| Mercado | Amplo: nacional e internacional |
| Fornecedores | Matéria-prima nacional, do interior de Portugeo |
| Mão-de-obra | Cerca de 50 pessoas |
| Transportes | Via fluvial e rodoviária, preferencialmente |
| Edifícios e espaço envolvente | 4 a 5 000 m ² |

FICHA DE INDÚSTRIA Nº 7

| | |
|--|---|
| Nome | <i>Lisnaval</i> |
| Tipo de actividade | Construção e reparação de navios |
| Tipo de empresa | Empresa sediada no País do Galisgeo, onde tem 3 estabelecimentos |
| Decisão sobre a localização a tomar | Escolha do local do 1º estabelecimento em Portugeo |
| Mercado | Amplio: todos os países e regiões com grande fronteira marítima e em expansão económica |
| Fornecedores | A sede e múltiplas empresas abastecedoras de matéria-prima e produtos semiacabados do País e do estrangeiro |
| Mão-de-obra | 500 operários e 80 quadros superiores |
| Transportes | As matérias-primas chegam por caminho-de-ferro ou via marítima; o produto final exige a via marítima |
| Edifícios e espaço envolvente | Construção com cerca de 500 m ² , área para a actividade com 5 000 m ² e parque para 10 autocarros e 200 automóveis |